BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1730 | **Buenos Aires, mártes 30 de Mayo de 1899** | DIRECCIÓN: Sección de Publicaciones del Ministerio de Justicia é I. Pública

Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(*Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletín Oficial*).

SUMARIO

PODER EJECUTIVO

MINISTERIO DEL INTERIOR

Decreto nombrando empleados.

Buenos Aires, Mayo 19 de 1899.

De conformidad con lo solicitado en la precedente nota,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbranse:

Encargado de la Estafeta "Laboulage"—Item 11, part. 35, en reemplazo de Luis Tezzini, que queda separado, á Juan de Dios Bayo, con antigüedad al 22 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 4ª clase—Item 4, part. 11, Rosario—en sustitución de Santiago San Juan, que queda separado, al Auxiliar José O. Rueda, y en reemplazo de este, Item 4, part. 12, á Marcial J. Marin, ambos con antigüedad al 22 de Marzo ppdo.

Clasificador—Item 21, part. 26, en lugar de Cárlos A. Alcorta, que queda separado, á Juan Grossi, con antigüedad al 22 de Marzo ppdo.

Auxiliar—Item 3, part. 3, en vez de Enrique Marrogh, que renunció, á Dª Eloisa Gutiérrez, con antigüedad al 22 de Marzo ppdo.

Auxiliar—Item 5, part. 149, en reemplazo de Gregorio Posse, que queda cesante, á Ernesto Garay, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Guarda-Hilos—Item 19, part. 42, en reemplazo de Domingo Diaz; que queda separado, al de igual clase Próspero Chaile, y en sustitución de este, item 20, part. 35, á Manuel Rivadero, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 4ª—Item 5, part. 56, en lugar de Ramón Vazquez, que permuta, al Encargado de Mesa, Juan M. Ruiz, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Encargado de Mesa—Item 1, part. 80, en sustitución de Juan M. Ruiz que permutó, al telegrafista de 4ª, Ramón Vázquez, con antigüedad al 23 Marzo ppdo.

Guarda-Hilos—Item 1, part. 367, en lugar de Luis Drago que queda separado, á Julio Lang, con antigüedad al 23 Marzo ppdo.

Guarda-Hilos—Item 21, part. 47, en vez de Venero López, que renunció, á Fernando Gómez, con antigüedad al 23 de Febrero ppdo.

Jefe Oficina—Item 3, part. 42, en reemplazo de Juana A. de Viller, que permuta, al telegrafista de 4ª Juan Otero Sánchez, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 4ª—Item 1, part. 500, en sustitución de Juan Otero Sanchez, que permuta, al Jefe Juana A. de Viller, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Buzonista—Item 16, part. 10, en reemplazo de A. Alderete, que queda separado, á Vicente Arquez, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 3ª—Item 5, part. 7, en sustitución de Modestino Pizarro, que permuta, al de igual categoría Manuel Calle, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 3ª—Item 6, part. 8, en reemplazo de Manuel Calle, que permuta, al de igual clase Modestino Pizarro, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Encargado de la Estafeta "French"—Item 3, part. 68, en lugar de Cesáreo Lozano, que renunció, á Pablo Rodríguez, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Auxiliar—Item 5, part. 121, en lugar de Márcos Castro, que falleció, á Moisés Roldán, con antigüedad al 24 de Marzo ppdo.

Guarda Hilos—Item 1, part. 334, en vez de Ramón R. Céspedes, que queda separado, á Napoleón Bertini, con antigüedad al 27 de Marzo ppdo.

Guarda-Hilos—Item 7, part. 42, en reemplazo de Jesús Puertas, que queda separado, á Waldino Gómez, con antigüedad al 27 de Marzo ppdo.

Guarda-Hilos—Item 11, part. 15, en sustitución de Jesús Godoy, que queda separado, á Miguel T. Cornejo, con antigüedad al 27 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 4ª—Item 1, part. 442, en reemplazo de Matilde Martinez, que queda cesante, al telegrafista de 5ª Cárlos Gastelú, y en sustitución de este, item 23, part. 1, á Don Antonio Carrasco, con antigüedad al 27 de Marzo ppdo.

Guarda-Hilos—Item 22, part. 32, en lugar de Venancio Rios, que queda separado, á Francisco Huaincaches, con antigüedad al 23 de Marzo ppdo.

Buzonista—Item 1, part. 176, en remplazo de Manuel Grela, que renunció, á Rogelio González, con antigüedad al 24 de Marzo ppdo.

Auxiliar—Item 1, part. 66, en sustitución de N. Cortez, que queda separado, á José Munarriz, con antigüedad al 27 de Marzo ppdo.

Clasificador—Item 6, part. 29, en lugar de José Alvarez, que renunció, al Auxiliar Medardo Roldán, en reemplazo de este, item 6, part. 10, al Balijero Jesús Novillo y en sustitución de este, item 6, part. 30, á German Echenique (hijo); todos con antigüedad al 28 de Marzo ppdo.

Auxiliar—Item 6, part. 143, en reemplazo de Modesta Saravia, que queda separada, á Doña Trinidad Molina, con antigüedad al 28 de Marzo ppdo.

Auxiliar Sucursal Estación Central—Item 10, part. 8, en vez de Leandro Miguens, que queda separado, á Telmo Hoyo, con antigüedad al 28 de Marzo ppdo.

Buzonista—Item 1, part. 133, en lugar de José Zapata, que renunció, á Don Antonio Gil Cejó, con antigüedad al 28 de Marzo ppdo.

Clasificador de 3ª—"Oficina Clasificación" Item 1, part. 131, en reemplazo de Aurelio Ardissone, que renunció, al clasificador de 4ª de Expedición Interior, José V. de la Vega, y en sustitución de este item 4, part. 16, á Don Angel Lobo, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Clasificador de 2ª—"Certificados" Item 1, part. 122, en sustitución de Domingo Guiliani, que permuta, al Clasificador de 1ª de la Of. Exp. Interior, Francisco E. Crespo, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Clasificador de 1ª—"Of. Exp. Interior" Item 16, part. 28, en sustitución de Francisco E. Crespo, que permuta, al clasificador de 2ª Domingo Guiliani, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Auxiliar—Item 5, part. 153, en lugar de Eustaquio Diaz, á Gregorio Posse, con antigüedad al 20 de de Marzo ppdo.

Auxiliar Telegrafista—Item 5, part. 130, en vez de Romualdo Gallegos que renunció á Desiderio Galesio, con antigüedad al 20 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 4ª—Item 21, part. 131, en reemplazo de Cecilio Durruti, que queda separado, al de igual categoría, José Souza, y en sustitución de este item 20, part. 33, á Juan Sánchez, ambos con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Mensajero—Item 5, part. 58, en reemplazo de Cárlos Paz que queda separado, á Fortunato Beglié, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Mensajero—Item 5, part. 57, en sustitución de Rosario Coronel, que queda separado, á Rogelio Robles, con antigüedad al 10 de Enero ppdo.

Guarda-Hilos—Item 5, part. 142, en lugar de Ambrosio Campbell, que renunció, á Lázaro Gómez, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Telegrafista de 4ª—Item 8, part. 51, en vez de Quintin S. Quiroga, que renunció, á José Arancibia Rubia, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Guarda-Hilos—Item 11, part. 27, en reemplazo de Luis Paraguini, que renunció, á Camilo Quiroga, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Estafetero—Item 1, part. 66, en sustitución de José Vázquez Araujo, que renunció, á José Peña, con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Art. 2º Créanse las Estafetas "Aldea del Salto" (Paraná) y "Vinchigasta" (La Rioja), y nómbranse Encargados *ad-honorem* á los Sres. Juan Stremiz y Felipe Sánchez, respectivamente; ambos con antigüedad al 29 de Marzo ppdo.

Art. 3º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

ROCA.
FELIPE YOFRE.

Decreto nombrando empleados

Buenos Aires, Mayo 20 de 1899.

De conformidad con lo solicitado en la precedente nota,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Nómbranse:

Buzonista—Item 1, part. 133, en reemplazo de Marcelino Alvarez, que renunció, á Martin Requeira, con antigüedad al 3 de Abril ppdo.

Estafetero—Item 1, part. 66, en sustitución de R. Agüero, que renunció, al Cartero Juan Crespo, y en reemplazo de este (Item 1, part. 132), á Evaristo Sánchez Fernández, con antigüedad ambos al 3 de Abril ppdo.

Encargado de la Estafeta "Avellaneda"—Item 5, part. 205, en lugar de Jorge Cracogna, á José Cracogna, con antigüedad al 3 de Abril ppdo.

Auxiliar—Item 9, part. 24, en vez de Juana Damoutte que falleció, á Julio Rachit, con antigüedad al 3 de Abril ppdo.

Encargado de la Estafeta "Paunero"—Item 11, part. 35, en reemplazo de J. V. Stirling que renunció, á J. Collazo, con antigüedad al 3 de Abril ppdo.

Auxiliar—Item 12, part. 7, en sustitución de Emilio Belbey, que renunció, al Cartero Andrés Rodríguez, y en reemplazo de este (Item 12, part. 9), á Camilo Cabrera, con antigüedad ambos al 3 de Abril ppdo.

Encargado de la Estafeta "Pigüé"—Item 21, part. 139, á F. Rosso, con antigüedad al 15 de Diciembre ppdo.

Telegrafista de 4ª clase—Item 6, part 141, á D. Aureliano Russo, con antigüedad al 4 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 6, part. 141, á Rito Bustamante, con antigüedad al 4 de Abril ppdo.

Encargado de Turno—Item 19, part. 3, al telegrafista de 3ª, Cayetano Diaz; en reemplazo de este, item 8, part. 5, al Telegrafista de 4ª, Eduardo Quagliazzi; y en sustitución de este, item 8, part, 57, á Benito Domínguez, con antigüedad todos al 4 de Abril ppdo.

Auxiliar—Item 6, part. 55, en lugar de R. Arias Vivanco que renunció, á Eliseo R. Juárez, con antigüedad al 5 de Abril ppdo.

Telegrafista de 3ª—Item 13, part. 6, en reemplazo de Américo Barceló, que queda separado, al telegrafista de 4ª, Manuel González; en lugar de este, item 13, part. 74, al de igual clase, Ramón Perez; en vez de este, item 13, part. 13, al Auxiliar Irenarco Barberán y en sustitución de este, item 13, part. 7, á Jacinto Filipacci; todos con antigüedad al 6 Abril ppdo.

Auxiliar—Item 10, part. 38, en lugar de Constantino Blanco, que fué ascendido, á Dalmiro Soria, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 13, part. 71, en vez de Domingo de Jesús, que renunció, á Rafael Aquino, con antigüedad al 26 de Marzo ppdo.

Guarda Hilos—Item 4, part. 83, en reemplazo de Rodolfo Masera, que queda cesante, á Tránsito Vilche, con antigüedad al 3 de Abril ppdo.

Telegrafista de 4ª—Item 16, part. 43, en reemplazo de Fidel F. Vázquez, que queda separado, á Jacinto Fuentes, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Encargado de la Estafeta "Puerto Gallegos"—Item 1, part. 520, en lugar de Fernando E. Rajneri, que queda cesante, á Leopoldo V. Lanús, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 19, part. 40, en sustitución de Juan Castro, que queda separado, á Carmen P. Villagra, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 13, part. 66, en lugar de Marcelino López, que renunció, á Benito Rios, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 22, part. 33, en reemplazo de Ramón Sanchez, que renunció, á José Belarde, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 5, part. 164, en sustitución de Luis Ayala, que queda separado, á Julián Castillo, con antigüedad al 16 de Marzo ppdo.

Buzonista—Item 1, part. 166, en reemplazo de Angel Ferrari, que queda separado, á Manuel Almitrano, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 21, part. 89, en vez de Ruperto Diaz, que renunció, á Virginio Zenteno, con antigüedad al 30 de Marzo ppdo.

Auxiliar—Item 16, part. 7, en sustitución de Ernesto B. Caillón, á Julio E. Figueroa, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Guarda-Hilos—Item 6, part. 82, en lugar de Juan Reginato, que renunció, á Cipriano Montenegro, con antigüedad al 3 del actual.

Auxiliar "Sucursal Alberti"—Item 2, part. 43, en reemplazo de Zelmira Gómez, que queda separada, á Doña Rosario Etchepare, con antigüedad al 8 Abril ppdo.

Contador Interventor—Item 22, part. 2, en sustitución de Antonio Fossati que queda separado, á Eugenio L. Villanueva, con antigüedad al 10 de Abril ppdo.

Clasificador—Item 21, part. 26, en vez de Juan Grossi, que queda separado, á Don Arnulfo U. Coballes, con antigüedad al 6 de Abril ppdo,

Auxiliar—Item 13, part. 81, en lugar de A. Gollán, á Jaime García, con antigüedad al 6 de Abril ppdo.

Jefe del 21 Distrito—Item 21, part, 1, en reemplazo de Felipe M. French, que queda separado, al Jefe del 4° Distrito, Bernardo A. Feinberg; en lugar de este, item 7, part. 1, al Telegrafista de 1ª Miguel A. Saeng; en vez de este item 4, part. 64, al Jefe del 10° Distrito, Enrique Werner; en sustitución de éste, Item 10, part. 1, á Francisco S. Aliaga; todos con antigüedad al 7 de Abril ppdo.

Jefe de Distrito—Item 11, part. 1, en sustitución de Miguel G. Magallanes, al Encargado de Turno, Félix Amézaga, en vez de este item 10, part. 3, al Telegrafista de 1ª Tomás Silveyra; en lugar de este item 21, part. 92, al Encargado de Turno, de Bahía Blanca, Justo P. Rodriguez; en reemplazo de este item 21, part. 3, al Jefe del Distrito 11, Miguel G. Magallanes; todos con antigüedad al 7 de Abril ppdo.

Jefe "Abonados"—Item 16, part. 25, en reemplazo de Benigno Alvarez, que queda separado, al encargado de Turno, Santos López Alurralde; en sustitución de este, item 16, part. 32, al telegrafista de 4ª Francisco García; en lugar de este, item 5, part. 78, al Auxiliar Guillermo Peñalva y en sustitución de este, item 14, part. 45, á Dª. Adela Chapelle, con antigüedad todos, al 7 de Abril ppdo.

Encargado de la Estafeta, "Rio Lujan" Item 1, part. 520, en lugar de Domingo Colleta, á Honorio Giappone, con antigüedad al 5 de Abril ppdo.

Encargado de la Estafeta "Garibaldi"—Item 2, part. 87, en sustitución de Antonio Maghiochi, á Cárlos Audina, con antigüedad al 5 de Abril ppdo.

Cartero—Item 13, part. 9, en reemplazo de Miguel Aguirre, que renunció, al Buzonista, José López, y en sustitución de este, item 13, part. 10, al ciudadano Juan Brignole, con antigüedad ambos al 5 de Abril ppdo.

Art. 2° Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

ROCA.
FELIPE YOFRE.

Resolución comprendiendo á las clases y tropa del Cuerpo de Bomberos en el decreto sobre premios y recompensas.

Buenos Aires, Mayo 18 de 1899.

En mérito de las razones aducidas en la nota que precede,

El Presidente de la República—

RESUELVE:

1° Hacer extensivas á favor de las clases y tropa del Cuerpo de Bomberos de la Capital, las disposiciones contenidas en el Reglamento de premios y recompensas para los Agentes del Departamento de Policía, aprobado por decreto dictado en Acuerdo General de Ministros, en fecha 9 de Mayo de 1888.

2° Comunicarlo, publicarlo y darlo al Registro Nacional.

ROCA.
FELIPE YOFRE.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DE HACIENDA

Buenos Aires, Mayo 29 de 1899.

Vista la nota del Señor Intendente Municipal de la Capital, pidiendo se dejen sin efecto los cargos que formula la Contaduría General á esa repartición, por derechos de importación de dos cajones de instrumentos destinados al Laboratorio Bacteriológico, y teniendo en cuenta que dichos artículos, por su objeto, pueden considerarse comprendidos en la Ley n° 3417,

SE RESUELVE:

Pase á la Contaduría General, para que deje sin efecto los cargos de que informan estas actuaciones, y comuníquese al Señor Intendente Municipal de la Capital.

JOSÉ Mª ROSA.

Buenos Aires, Mayo 29 de 1899.

De conformidad con las consideraciones expuestas en el decreto de fecha 15 de Mayo interpretativo del articulo 43 de la Ley de Aduana en vigencia,

SE RESUELVE:

Pase á la Aduana para que deje sin efecto los cargos que motivan estas actuaciones contra las Obras de Salubridad, por derechos de importación de materiales.

JOSÉ Mª. ROSA.

MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCION PÚBLICA

Por decreto de 27 del corriente se han acordado las siguientes becas:

En la Escuela Normal de Profesores de la Capital, á los Sres. Juan Lorán, Leonardo J. Caforio y Juan P. Herrero.

En la Escuela Normal de Maestros de San Luis, á los Sres. Nazario Alvarez y Fidel González.

En la de Maestros de Corrientes, á los Sres. Edmundo Quijano, Diego Percival y Susano Montiel.

En la de Maestros de Salta, á los Sres. Pedro Baldi, Santiago. Montes, Severo Ardet Palacios y Anselmo R. Liquitay.

En la de Maestros de Jujuy, al Sr. José Martiarena.

En la de Maestros de Córdoba, al Sr. Delfin J. López.

En la de Maestros de Mendoza, al Sr. Felipe S. Oro.

En la de Tucumán, á los Sres. José M. Peña, Vicente Martinez y Bernardo Ponce.

En la de Maestras de Salta, á las Srtas. Cármen Salas, Laura Leguizamón, y Mercedes Calderón.

En la de Tucumán, á las Srtas. Laura Figueroa, Catalina E. Rodríguez, Benita Heredia y María Teresa Reto.

En la del Uruguay, á la Srta. María J. Hanza.

En la Normal Mixta de La Plata, á la Srta. María R. Scelso.

En la de San Nicolás, á la Srta. J. Rita Alvarez.

En la de Dolores, al Señor Mateo J. Catino.

En el Colegio Nacional de Córdoba, al Sr. Juan Martín Pueyrredón.

En la Escuela Nacional de Minas de San Juan, al Sr. Saúl B. Flores.

En la Escuela Normal de Profesores del Paraná, beca especial de (50 $), á la exalumna de La Rioja Srta. Delmira Rivolta, y de (30 $) al Sr. Antonio R. Basualdo.

En el Conservatorio Nacional de Música de la Capital, á las Srtas. Clorinda Suzán, Luisa Ulled y María Isabel Otero.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Órden General—Nº 147

Buenos Aires, Mayo 27 de 1899.

Sin novedad.

Mayo 27 de 1899.

S. p. m.—De guardia en el Detall General del Ejército, los Sres. Capitanes D. Cárlos Saborido y D. Manuel Acevedo.

Miguel P. Malarin.

Órden General—Nº 148.

Buenos Aires, Mayo 28 de 1899.

Sin novedad.

Mayo 28 1899.

S. p. m—De guardia en el Detall General del Ejército, los señores Capitanes D. José Bruzzone y D. Leopoldo Reyes.

Miguel P. Malarin.

ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

Órden del Dia Nº 107.

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA Y CUERPOS AUXILIARES.

Disposiciones varias.—En reemplazo del Teniente de Navío D. Emilio Bárcena, se ha designado como 2º Jefe de la Guardia Nacional Activa de Marina de la Capital, al de igual clase D. Ramón González Fernández.

Pases — Del "Independencia" á la Escuela Naval, el Teniente de Fragata D. José Capanegra.

De la Intendencia de la Armada á la "Uruguay", el Contador de 2ª D. Pedro López Rivero.

CUERPO DE MARINERIA

Pases—Del Depósito de Marinería á la »General Paz", un cabo de mar de 1ª.

Del "Belgrano" al «Patagonia», el cabo de cañón de 2ª Dionisio Ramírez, para continuar sus estudios en la Escuela de Aplicación para clases.

Del Depósito de Marinería al «Patagonia», un contramaestre de 1ª, un cabo de mar de 1ª, dos marineros de 1ª, un cabo timonel de 2ª y un marinero timonel.

Del Depósito al «Patria», 25 conscriptos.

Licencias—Quince dias al marinero Santiago Sánchez, de la «Golfo Nuevo».

Todo lo que se hace saber, de órden del señor Ministro de Marina.

BuenosAires, Mayo 28 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

CAJA DE CONVERSION

En Buenos Aires, á veintisiete días del mes de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego, la suma de novecientos nueve mil quinientos ocho pesos en billetes de varias emisiones recibidos por renovación.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduria, son los siguientes:

Ley 3 de Noviembre de 1887	25.361	billetes	$	379.101
« 6 « Setiembre « 1890	5248	«	«	112.392
« 16 « Octubre « 1891	6.363	«	«	34.817
« 29 « « « 1891	28	«	«	5.600
« 8 « Enero de 1894 (con sello)	52.324	«	«	68.296
« 8 « « « 1894 (sin sello),	31.498	«	«	309.272
Em. antg. aut. Banco Nacional	8	«	«	30
	118.830		$	909.508

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Peró.—Cárlos Basavilbaso.—Belisario Lynch.*
—*Cárlos Mª. Marenco*, Gerente.—*P. Heurtley*, Contador.—*Juan Bettaglini*, Tesorero.—*Alberto Aubone*, Secretario.

En Buenos Aires, á veintisiete días del mes de Mayo de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego, la suma de veintidos mil cincuenta y un pesos en billetes de emisión menor, cangeados y renovados en virtud de la Ley núm. 3321.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduria, son los siguientes:

Ley 4 de Octubre de 1883	843	billetes	$	297.00
« 21 « Agosto « 1890	47.940	«	«	21.706.10
« 29 « Setiembre « 1891	260	«	«	47.90
	49.043	«	$	22.051 —

A la renovación de billetes de $ 0,50, corresponde la suma de $ 21.403 moneda nacional.

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Peró.—Cárlos Basavilbaso.-Belisario Lynch. Cárlos Mª. Marenco*, Gerente.-*P. Heurtley*, Contador.—*Juan Battaglini*, Tesorero.—*Alberto Aubone*, Secretario.

CREDITO PÚBLICO NACIONAL

SORTEO DE FONDOS PÚBLICOS

En el sorteo practicado por la Junta de Administración de esta oficina, han resultado amortizados los siguientes títulos, de la ley 5 de Enero de 1894, (Deuda Interna Consolidada).

Série A—Nºs 28, 101, 128, 141, 188, 241, 284, 285, 548, 566, 642, 715, 737, 750, 869, 954, 1021, 1030, 1054, 1074, 1077, 1093, 1147, 1175, 1212, 1338, 1515, 1543, 1858, 1929, 1993, 1996, 2045, 2184, 2285, 2400, 2438, 2441, 2635, 2690, 2751, 2762, 2813, 2849, 2893, 2895, 2897, 2986, 3035, 3044, 3173, 3200, 3224, 3332, 3353, 3510, 3539, 3740, 3750, 3781, 3849, 3866, 3980, 4105, 4133, 4172, 4261 4311, 4318. 4338, 4490, 4521, 4628, 4734, 4793, 4821, 4823, 4861, 4879, 4920, 4957, 5029, 5073, 5133, 5141, 5294, 5300, 5319, 5338, 5388, 5401, 5456, 5457, 5665; 5687, 5729, 5744, 5760, 5789, 5817, 5867, 5906, 5995, 6066, 6076, 6134, 6176, 6223, 6272, 6311, 6333, 6379, 6390, 6443, 6513, 6555, 6671, 6698, 6760, 6932, 6959, 6982, 7064, 7089, 7132, 7144, 7201, 7261, 7319.

Série B – Nºs 169, 194, 216, 338, 347, 402, 426, 479, 576, 731, 741, 788, 813, 846, 867, 869, 904, 927, 971, 999, 1030, 1044, 1077, 1112, 1136, 1192, 1231, 1302, 1317, 1336, 1453, 1517, 1528, 1658, 1673, 1675, 1750, 1778, 1780, 1944, 2002, 2189, 2232, 2299, 2305, 2347, 2370, 2382, 2417, 2460, 2463, 2497, 2517, 2525, 2578, 2647, 2654, 2661, 2722, 2761, 2781, 2840, 2843, 2846, 2914, 3074, 3104, 3219, 3233, 3239, 3247, 3343, 3353, 3393, 3427; 3480, 3516, 3519, 3573, 3580, 3583, 3592, 3674, 3709, 3738, 3824, 3874.

Série C—Nºs 251, 288. 293, 300, 303, 306, 340, 540, 595 ,656, 668, 694, 703, 737, 814, 844, 851, 860, 924, 1051, 1257, 1302, 1330, 1431, 1448, 1640, 1664, 1808, 1830, 1843, 1856: 1900 1955, 1975, 2001, 2080, 2105, 2207, 2306, 2342, 2360, 2475, 2675, 2677, 2720, 2725, 2865, 2902, 2926, 2976, 3071, 3125, 3140, 3146, 3221, 3231, 3246, 3289, 3336, 3347, 3469, 3489, 3518, 3590, 3658, 3688, 3776, 3785, 4013, 4015, 4028, 4059, 4088, 4337, 4391, 4421, 4431, 4472, 4512. 4603, 4630, 4637, 4671, 4729, 4733, 4853, 4885, 4893, 4899, 4986, 4990, 5047, 5147, 5157, 5196, 5285, 5346, 5372, 5600, 5681, 5718, 5757, 5759, 5800, 5851, 5921.

Série D—Nºs 141, 151, 220, 243, 290, 338, 393, 469, 523, 677, 694, 774, 783, 831, 876, 882, 1048, 1089, 1134, 1139.

Atrasados.

Série A—Nºs 69, 135, 233, 253, 321, 369, 379, 424, 530, 660, 675, 726, 729, 882, 889, 890, 908, 909, 912, 978, 1001, 1017, 1165, 1195, 1287, 1411, 1561, 1679, 1723, 172[illegible], 1973, 2206, 2273, 2332, 2404, 2442, 2443, 2589, 2601, 2603, 2610, 2637, 2639, 2676, 2736, 2756, 2809, 2842, 2854, 2916, 2947, 2952, 3074, 3076, 3080, 3087, 3289, 3316, 3516, 3527, 3607, 3711, 3932, 4124, 4340, 4352, 4369, 4433, 4495, 4508, 4538, 4578, 4666, 4763, 4808, 4863, 4987, 5000, 5081, 5136, 5168, 5191, 6243, 6663.

Série B—Nºs 23, 65, 115, 177, 207, 276, 293, 360, 375, 435, 459, 618, 624, 708, 1151, 1155, 1180, 1198, 1263, 1319, 1341, 1355, 1391, 1421, 1448, 1514, 1532, 1553, 1555, 1589, 1602, 1692. 1705, 1722, 1759, 1789, 1797, 1809, 2000, 2076, 2137, 2160, 2166, 2190, 2307, 2344, 2374, 2397, 2429, 2436, 2441, 2947, 3462, 3475, 3536, 3693,

Série C. Nºs 55, 103, 159, 183, 187, 357, 359, 361, 453, 777, 839, 987, 989, 1057, 1112, 1167, 1355, 1416, 1451, 1541, 1585, 1684, 1726, 1771, 1807, 2107, 2168, 2205, 2212, 2414, 2415, 2554, 2569, 2627, 2837, 2840, 3601 3615, 3629, 3683, 3729, 3772, 3794, 3862, 3902, 3953, 4037, 4250, 4289, 4345, 4367, 4386, 4463, 4474, 4486, 4552, 4621, 4756, 4858, 4887, 4896, 4954, 4963, 4974, 5001, 5008, 5015, 5066, 5091, 5141, 5261, 5275, 5319, 5332, 5463, 5465.

Série D—Nºs 31, 226, 421, 461, 676, 847, 868, 1020, 1175.

Y DE LA LEY DE 30 DE JUNIO DE 1884

(Guerreros de la Independencia y Brasil)

Série A—Nºs 89, 233, 380, 413, 482, 533, 604, 808, 1194, 1428, 1452, 1492, 1572, 1631, 1678, 1691, 1719, 1749, 1789, 1798, 1862.

Série B—Nºs 145, 255, 322.

Id C— id 50, 79, 98, 177, 204, 520, 579, 748, 781.

Atrasados

Série A—Nºs 1, 208, 520, 525, 582, 605. 773, 791, 824, 825, 840, 864, 1060, 1088, 1214, 1350, 1453, 1582, 1641, 1710, 1834, 1859.

Série B—Nºs 196, 217, 243, 261, 268. 307.

Id C— id 110, 213, 229, 269, 298, 743, 744, 778.

Estos títulos, asi como la renta, se pagarán en la Tesorería de esta Oficina, del 1º al 10 de Junio próximo de 11 a. m. á 3 p. m.

El Secretario.

ADUANA DE LA CAPITAL

ESTADO COMPARATIVO DE LA RENTA

Tipo oficial del oro 223 o/o

Total recaudado en el dia 27 de Mayo de 1899

Recaudado en curso legal.. $	79.113.08
Su equivalente en oro..... .	35.475.80
Recaudado en oro sellado..	49.458.91
Total á oro..................	84.934.71
Recaudado en curso legal..	

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal....$	3.236.353.19
Su equivalente en oro......	1.443.528.75
Recaudado en oro sellado...	1.220.694.32
Total á oro................	2.664.223.07
Recaudado en curso legal..	13.809.27

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal... $	2.826.385.79
Su equivalente en oro.......	1.087.113.06
Recaudado en oro sellado...	706.969.66
Total á oro.................	1.794.082.72
Recaudado en curso legal...	36.322.49

Diferencia en favor del mes de Mayo del año 1899

Total á oro............ ....$	870.140.35

Diferencia en favor del mes de Mayo del año 1898

Recaudado en curso legal... $	22.513.22

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal.. $	19.735.461.42
Su equivalente en oro	8.978.880.17
Recaudado en oro sellado....	7.753.745.74
Total á oro.......... ...	16.732.625.91
Recaudado en curso legal...	320.305.59

Total recaudado en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal.... $	18.169.832.18
Su equivalente en oro	6.867.802.97
Recaudado en oro sellado...	4.904.982.13
Total á oro.................	11.772.785.10
Recaudado en curso legal...	194.156.66

Diferencia en favor de 1899

Total á oro................... $	4.959.840.81
Recaudado en curso legal...	126.148.93

Tipo oficial del oro 223 o/o

Diferencia en favor del mes de Febrero del año 1899

Total á oro................ $	69.290.83
" en curso legal...	65.815.37

Tipo del oro para hoy 30 á 223 o/o

AVISOS OFICIALES

Ministerio de J. é I. Pública

LICITACIÓN DE ÚTILES PARA ESCUELAS NORMALES.

Llámase á licitación por el término de quince días, á contar desde la fecha de esta publicación, para la provisión de textos y útiles á Escuelas Normales, de conformidad con el pliego de condiciones que hallarán á su disposiciones los interesados, en la Inspección General de Colegios Nacionales y Escuelas Normales, (Casa de Gobierno), todos los dias hábiles de 1 á 5.

Las propuestas se abrirán el Miércoles, 7 de Junio próximo, á las 2 de la tarde en presencia de los interesados.—*Pedro Astudillo*, Secretario General. J-7.

Ministerio de Guerra.

EDICTO

Por disposición del Señor Juez de Instrucción Militar, Mayor D. Jorge Montenegro, se cita, llama y emplaza, al Soldado del Regimiento 2º de Artillería á Caballo **Antonio Corradi,** para que dentro del tercer día, á contar desde la publicación del presente, comparezca á este Juzgado, (Sección Justicia del Estado Mayor General del Ejército), de 12 á 5 p. m., á prestar la declaración indagatoria en la causa que se le sigue por deserción, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde—Capital Federal, Mayo 26 de 1899. —*Juan A. Echenagucía*—Teniente Secretario. J-1º.

Intendencia de Guerra

Llámase á licitación para la provisión de los siguientes artículos:

Treinta mil metros paño de verano, cien mil metros brin, cien mil metros lienzo tablón, veinte mil metros lona entretela, mil metros paño verde, mil metros paño punzó, mil metros paño grancé, cinco mil metros paño para kepíes, cien mil metros trencilla verde, cincuenta mil metros trencilla negra, cincuenta mil metros trencilla grancé, cinco mil cueros tafilete, mil metros cuadrados suela charolada, cincuenta mil barbijos, cien mil respiradoras, dos millones botones hueso, grandes y chicos y 30.000 pares de medias. Todo según muestra y pliego de condiciones que, selladas y firmadas se entregarán en Secretaría. Las propuestas se abrirán el diez de Julio próximo á las 3 p. m. y las entregas deberán efectuarse antes del veinte de Setiembre de este año.

Buenos Aires, Marzo 24 de 1899.

El Secretario.

J-10

Ministerio de Obras Públicas

LICITACIÓN

Llámase á licitación para las obras de reparación del edificio de la Escuela Normal Mixta de La Plata. Las condiciones se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad de este Ministerio, (Casa de Gobierno 3er piso) ó en el Juzgado Federal en La Plata, hasta el 22 de Junio próximo, día en que tendrá lugar la licitación conjuntamente en ambas partes, debiéndose abrir las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires, Mayo 24 de 1899.

J. 25.

LICITACIÓN

Llámase á licitación para construcción y explotación de un muelle en el Puerto del Diamante, Provincia de Entre Rios. Las condiciones y demás datos se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad de este Ministerio (Casa de Gobierno, 3er piso), ó en el Juzgado Federal en el Paraná, hasta el 25 de Julio próximo, dia en que tendrá lugar la licitación conjuntamente en ambas partes, debiéndose abrir las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires Mayo 26 de 1899.

Jlo. 25.

Ferro Carril Nacional Andino

LICITACIÓN

Se llama á licitación pública por el término de treinta dias, á contar desde la fecha, para la provisión de los siguientes materiales y artículos para uso y consumo de este Ferro Carril, durante el año 1899.

Cal de Córdoba, Carbón de leña, Espíritu de sal, Leña de algarrobo, y Tubos para lámpara Belga.

Las bases de licitación, se hallan á disposición de los interesados en la Secretaría de esta Administración.

Las propuestas se recibirán hasta el día 19 de Junio de 1899 á las 2 p. m., día y hora designados para la licitación pública, en dicha Secretaría.—Rio IV, Mayo 19 de 1899.—*La Administración.* J-23

Ministerio de Marina

EDICTO

Por disposición del Señor Juez de Instrucción Militar, Capitán de Fragata, Don Leopoldo Fúnes, se cita. llama y emplaza, por medio del presente edicto, al ex-cabo de Mar de 2ª clase, Vicente Alderete, para que en el término de diez dias, contados desde su publicación, comparezca ante este Juzgado Militar, con residencia oficial en la Capital Federal, calle Charcas 441, á fin de que preste declaración en la causa que se instruye con motivo de un reclamo de haberes por él interpuesto.

Buenos Aires, Mayo 22 de 1899.

Adrian del Busto,
Secretario.

J-7.

AVISO Á LOS NAVEGANTES

SECCIÓN HIDROGRAFÍA, FAROS Y VALIZAS

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE

Nº. 453—Modificación en el intervalo de silencio en la señal de niebla del faro "Whitehead" Island (Isla Cabeza Blanca). —El gobierno de los Estados Unidos ha notificado que desde el 10 de Abril de 1899, el intervalo de silencio en la señal de niebla del faro de la isla "Whitehead" en la entrada á la bahía "Penobscot" ha sido modificado de dos sonidos cada minuto ó un sonido cada 30 segundos, es decir; sonido 5 segundos, silencio 25 segundos.

Posición aproximada del faro de la isla "Whitehead". Lat: 43º, 58', 45" N. Log. 69º, 7', 30" O.

Véanse carta inglesa Nº 612 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States 1882, pág. 22.

(Not. to Mar Nº 170 Lóndres 1899).

MAR MEDITERRÁNEO ADRIÁTICO.

Nº. 454—Austria Hungria. Reposición de la boya que indica peligro en el banco Saida en el canal de Zara.—El gobierno de Austria Hungria, ha notificado que la boya que indica peligro sobre el banco "Saida" en el canal de "Zara", ha sido repuesta en su posición.

Posición aproximada: Lat. 44º, 11', 30" N. Long. 15º, 02" E.

Véanse carta inglesa Nº 2774 y Mediterranean Pilot vol. III 1890 suplemento 1894.

(Kundm. f. Seef. Nº 6 Pola 1899).

MEDITERRÁNEO.

Nº 471—Francia. Córcega. Porto Vecchio. Casco á pique.—Aproximadamente una milla al N. 27º O. del semáforo de la "Chiappa" en el golfo de "Porto Vecchio", existe un casco á pique.

Véase carta inglesa Nº 1126.

Avvi. ai navig. Nº 43 Génova 1899).

Nº 472—Italia. Isla de Capraia. Boya arrancada.—Fuertes marejadas han arrancado la boya de amarra fondeada en la entrada del puerto de "Capraia".
Apenas sea colocada nuevamente en su sitio, se dará aviso.
Véanse carta inglesa Nº 1719 y Mediterran nean Pilot, vol. II, 1895, pag. 212.
(Avvi ai navig. Nº 42 Génova 1899.)

Nº 473—Italia—Puerto de Castellamare—Boya de amarra.—La boya de amarra, cilíndrica de hierro, fondeada cerca de 260 metros al N. E. de la cabecera del muelle exterior de Castellamare, que fué arrancada, ha sido nuevamente colocada en su lugar.
Véanse carta inglesa Nº 1400 y Mediterranean Pilot, vol II 1895, pág. 272.
(Avvi ai navig Nº 41 Génova 1899)

Nº 474—Italia—Isla Sicilia—Punta Sottile—Cambios temporáneos en la farola—A causa de reparaciones en el aparato de rotación, desde el 29 de Marzo del corriente año, la farola de Punta Sotille, funciona con luz fija.
Será dado aviso, apenas esta farola vuelva á tomar las características normales.
Véanse carta Inglesa Nº 189 y Mediterranean Pilot, vol. I, 1894, pág. 363.
(Avvi ai navig. Nº 37 Génova 1899.)

475—Italia—Catanzaro—Reposición de una boya—La boya de amarra cilíndrica pintada de rojo, que había sido arrancada, está ahora nuevamente en su sitio.
Véanse cartas inglesas Nº 198 y Mediterranean vol II, 1895, pág. 294.
(Avvi. ai navig. Nº 39 Génova 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 476—Francia—Puerto de Oyestreham—(Ouistrheham)—Señales de marea—Las señales de marea que se hacen de dia desde el mástil situado en el punto de origen del malecón Oeste del puerto de "Oyestreham", indican el movimiento vertical y la altura de la marea de 0 m 25, en 0 m 25, tomado desde un punto de comparación, situado á 3 m 62 sobre el cero de las cartas.
Véanse carta inglesa Nº 2613 y Channel Pilot parte II 1897.
(Avvi ai navig. Nº 45, Génova 1899.)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA OESTE.

Nº 477—Chile—Estrecho de Magallanes—Punta Baja y Bahia Elizabeth—Cascos á pique—Según comunicación del comandante del buque de guerra italiano "Piemonte", existen cascos á pique en los siguientes puntos:
1º En la entrada Oeste del Ferst Narrons, cercanías de Punta Baja, existen dos cascos á pique uno de los cuales es muy visible.
2º En la bahía Elizabett, costado Norte del "Indian Reach", hállase un casco á pique que se distingue fácilmente.
Nota—La posición exacta de estos cascos no ha sido comunicada.
Véanse carta inglesa Nº 1337, 1336-21 y South América Pilot, parte II 1895 pag. 94.
(Avvi ai navig. Nº 35 Genova 1899).

Nº 478.—Puerto Angosto—Valiza. Comunica el comandante del buque de guerra italiano "Piemonte", que en el islote "Entry", situado en el costado Norte de la entrada de puerto Angosto, existe una valiza cilíndrica con asta central, pintada de blanco y situada en la parte más elevada, en el centro del islote.
Véanse carta inglesa Nº 521 y South América Pilot parte II, 1895 pag. 174.
(Avvi ai navig. Nº 36 Genova 1899.)

ISLAS DEL PACÍFICO

Nº 479.—Nueva Caledonia—Isla Nou-Farola—Desde el 15 de Abril del corriente año, se ha habilitado una farola de luz roja fija en la costa Sud de la isla "Nou" (Nu). Esta luz tiene 18 metros de elevación sobre el nivel del mar, y un alcance luminoso de cerca de 8 millas. El faro es de mampostería y de forma trunco piramidal. Esta luz en enfilación con la otra luz principal de dicha isla, permite el paso franco, libre del islote "Maitre" y de la isla "Canards".
Posición aproximada: Lat. 22º 16' 27" S. Long. 166º 25' 47' E.
Véanse carta inglesa Nº 936 b y Pacific. Islands vol I part. 2. 1893, suplemento 1895.
(Avvi. ai navig. Nº 10 Genova 1899.)

MAR CARIBE—COLUMBIA

Nº 480 Santa Marta—Destrucción de una farola.—La farola de luz blanca fija que se encendía sobre el morro "Grande de Santa Marta", hace tiempo que no funciona por haber sido destruida y no volverá más á funcionar.
Posición aproximada Lat. 11º 15' 12" N. Long. 74º 15' O.
Véanse cartas inglesas Nº 763, 762, 396 y West India Pilot vol I, 1893 pag. 220.
(Avvi. ai navig. Nº 52 Génova 1899.)

MAR CARIBE—HONDURAS.

Nº 481—Puerto Cortez. Farola en punta Caballos.—El comandante del buque de guerra de los Estados Unidos "Marietta", comunica que en punta "Caballos" Puerto "Cortez", funciona una farola de luz fija blanca con sector rojo de 45º, comprendido entre N. 51º E. y S. 84º E.
La luz tiene 34 metros de elevación sobre el mar y es visible á cerca de 15,5 millas. El faro es una torre de hierro, pintada de blanco, de 32 metros de altura, levantada á cerca de 45 metros de la extremidad de la punta.
Posición aproximada en la carta inglesa Nº 1573: Lat. 15º 51' 20" N. Long. 87º 58' 15" O.
Véanse cartas inglesas Nºs 763, 1219, 1573, 1786 y West India Pilot. vol. I, 1893, pág. 396.
(Avvis ai navig. Nº 52, Génova 1899).

MAR CARIBE—ISLAS ANTILLAS

Nº 482—Puerto Rico—Puerto San Juan—Rehabilitación de farola. Desde el 10 de Marzo de 1899, se ha rehabilitado la farola del "Castillo del Morro", á la entrada de "San Juan de Puerto Rico". La luz es blanca fija alternada por esplendores blancos, de 5 segundos de duración en cada minuto; tiene 52 metros de altura sobre el nivel del mar, y es visible á 18 millas de distancia. El aparato de iluminación es catadióptrico de III orden. El faro es una torre de mampostería de 17 metros de altura pintada de gris.
Posición aproximada: Lat. 18º 28' 56" N. Long. 66º 07' 28" O.
Véanse cartas inglesas Nºs 762, 2600, 478 y West India Pilot vol. II, 1887, pág. 201.

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 483—Francia—Raz de Sein. La Vieille. Cambio en las farolas.—El límite Sud del sector de luz roja de la farola de "La Vieille", comprendido entre S. 62º E. y S. 43º E., ha sido trasladado de 5º hacia el E., de modo que el escollo cubierto por 5 m. 20 de agua, recientemente descubierto, (véase el aviso nº. 1176 de 1898 de esta sección), queda comprendido en este sector de luz roja.
Véanse carta inglesa Nº 2646 y Sainling Directions for the West Coast of France Spain and Portugal 1891 pág. 28.
(Avvi ai navig. Nº 51 Génova 1899.

Buenos Aires, Mayo 22 de 1899.

P. A
Luis A. Imperiale.

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 437—Islas Británicas—Inglaterra—Observación respecto á la farola de Walton en Naze. Embocadura del Támesis.—De igual procedencia comunican que la luz verde fija en la cabecera del muelle de "Walton-on-Naze", hasta ahora temporánea, quedará con carácter permanente.
Véanse carta inglesa Nº 1975 y North Sea Pilot part. III, 1897.
(Nachr. f. Seef. Nº 10, Berlin 1899.)

Nº 438—Habilitación de una farola en Languard, "Harwich". Embocadura del Támesis.—De igual procedencia, comunican que en el muelle de las minas submarinas de "Languard" se ha colocado una luz blanca fija.
Véanse carta inglesa Nº 1975 y North Sea Pilot part. III, 1897.
(Nachr. f. Seef. Nº 10, Berlin 1899.)

Nº 439—Hoofden—Habilitación de una luz de muelle en "Lowestoft".—De igual procedencia, comunican que en la extremidad del muelle de "Lowestoft", 137 metros al Norte (magº) del muelle del Norte, se ha colocado una luz verde fija.
Véanse carta inglesa Nº 1543 y North Sea Pilot part. III, 1897.
(Nachr. f. Seef. Nº 10, Berlin 1899.)

Nº 440—Hoofden—Instalación de una estación de señales para el Lloyd y aviso de tempestades, en Yarmouth.—De igual procedencia, comunican que en el mástil de la casa de pilotos en "Yarmouth" se hacen señales del Lloyd y para anuncios de tempestades.
Véanse carta inglesa Nº 1543 y North Sea Pilot part. III, 1897.
(Nachr. f. Seef. Nº 10, Berlin 1899.)

Nº 441.—Cambio de la señal de niebla en "Little Hampton".—De igual procedencia comunican, que en el muelle Oeste de "Little Hampton", la señal de niebla para los buques que entran, ya no se hacen por medio del "Gong", sino por una sirena.
Véanse carta inglesa Nº 137 y Channel Pilot part. I, 1893, suplemento 1895,

Nº 442.—Habilitacion de luces de puerto en "Portsmouth".—De igual procedencia, comunican que en el puerto de "Portsmouth", en cada extremidad de "Priddy's Hard" y en "Priddy's Hard Shell Pier", se ha colocado una luz roja fija.
Véanse carta inglesa Nº 2631 y Channel Pilot part. 1 1893, suplemento 1895.
(Nachr. f. Seef. Nº 10,—Berlin 1899.)

Nº 443.—Habilitación de luces de puerto en "Southampton" y "Marchwood".—Southampton Water.—De igual procedencia comunican que se han instalado en "Sout hampton" en los diques exteriores y en "Marchwood" las siguientes luces:
1º—En la cabecera del muelle Norte, una luz roja fija, colocada á 9 m 10 de altura sobre pleamar.
2º—En la cabecera del muelle Sud, una luz roja fija, colocada á 5 m 20 de altura sobre pleamar.
3º—En el muelle de "Marchwood", dos luces rojas fijas.
Véanse carta inglesa Nº 1900 y Channel Pilot part. I, 1893 suplemento 1895.
(Nachr. f. Seef. Nº 10,—Berlin 1899.)

Nº 444.—Habilitación de una luz de puerto en "Yarmouth".—Isla Wight.—De la misma procedencia, comunican que ha sido habilitada una luz roja fija en el ángulo S. O. del malecón en Yarmouth.
Véanse carta inglesa Nº 2045 y Channel Pilot part. 1, 1893 suplemento 1895.
(Nachr. f. Seef. Nº 10,—Berlin 1899.)

Nº 445.—Habilitación de una farola en el puerto de "Weymouth".—De la misma procedencia, comunican que se ha habilitado

una luz roja fija en la extremidad del muelle de piedra de "Weymouth", ésta tiene una altura de 4 m 60 sobre pleamar. Funcionará dicha luz desde el 1º Setiembre hasta el 31 Marzo.

Véanse carta inglesa Nº 2255 y Channel Pilot part. I 1893, suplemento 1895.

(Nachr. f. Seef. Nº 10,—Berlin 1899.

Nº 446.—Proyectada instalación de luces de puerto en "Teignmouth".—De la misma procedencia, comunican que se proyecta habilitar en cada extremidad de los malecones en "Teignmouth" dos luces fijas rojas.

Véanse carta inglesa Nº 2213 y Channel Pilot part. I 1893, suplemento 1895.

(Nachr. f. Seef. Nº 10,—Berlin 1899.)

Nº 447—Habilitación de una farola en "Babbacombe"—De la misma procedencia comunican que se ha habilitado una luz roja fija de 6 m. 10 de altura sobre pleamar, colocada sobre un muro en la playa de "Babbacombe".

Véanse carta inglesa Nº 2620 y Channel Pilot, part. 1, 1893, suplemento 1895.

(Nachr. f. Seef. Nº 10—Berlin 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 448—Portugal—Boyas desaparecidas en la bahía del río Guadiana—A consecuencia de un temporal, han desaparecido en la bahía del río Guadiana, las siguientes boyas:

1º—La boya que marca la extremidad Sud del banco "Bril", en la barra grande del "Guadiana".

2º—La boya de campana, que señala la entrada al canal de "Golada".

Véanse carta inglesa Nº 87 y Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal 1891, pág. 379.

(Nachr. f. Seef. Nº 10—Berlin 1899).

Nº 449—Cambios en la barra de Villa Nova de Portimao—La barra de "Villa Nova de Portimao", ha cambiado de tal manera, que se aconseja á los navegantes de no tentar su paso, sin el auxilio de piloto.

Véanse carta inglesa Nº 87 y Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal 1891, pág. 376.

(Nachr. f. Seef. Nº 10—Berlin 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 450—Canadá—Nueva Brunswick—Instalación de una boya á silbato en la entrada al puerto "Beaver"—El gobierno de los "Dominios del Canadá", ha notificado con fecha 27 de Febrero de 1899, de que una boya á silbato automático, pintado á fajas verticales rojas y blancas con la inscripción "Beaver" "Harbour", en letras negras, ha sido fondeada en la entrada al puerto de "Beaver", bahía de Fundy, en una posición desde la cual se marca al faro del puerto de "Beaver" al N. (mag.), distante 1 1/2 milla y al faro de "Punta Pea", al N. 70º 19' O. (mag.).

Posición aproximada: Lat. 45º 02' 20" N. Log. 66º 43' 30" O.

Variación en 1899. 20º O.

Véanse cartas inglesas Nºs 352, 2013 y Sailing Directions for the S. E. Coast of Nova Scotia 1894 pág. 298.

(Not. to Mar.—Londres 1899.)

ISLAS BRITÁNICAS

Nº 451—Inglaterra—Modificación proyectada en la posición del faro de Lowestoft"—La Trinity House de Londres ha dado cuenta en fecha 17 de Marzo de 1899, de que el faro bajo de "Lowestoft" será en breve trasladado 250 pies al N. N. O. de su posición actual á causa del retroceso de la playa en su cercanía.

Posición aproximada Lat. 52º 28' 55" N. Long 1º 45' 50" E.

Oportunamente se dará nuevo aviso.

Variación en 1899, 15º 30' O.

Véanse carta inglesa Nº 1543 y North Sea Pilot part. III 1897, pág. 246.

(Not to Mar, Nº 165 Londres 1899.)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA OESTE

Nº 452—Perú—Luz exhibida en Puerto "Mollendo"—Se han recibido informaciones fechadas 21 de Marzo de 1899, por el Consejo de Comercio de que una luz blanca fija de una intensidad luminosa de 30 bujías, ha sido exhibida desde la cima del promontorio en el puerto de "Mollendo". El plano focal de la luz se eleva 87 pies arriba de pleamar y la luz es visible con tiempo claro á una distancia de 10 millas. La farola esta sobre una columna de hierro pintada de blanco.

Posición aproximada: Lat. 17º 01, S. Long. 72º 02' O.

Véanse carta inglesa Nº 1283 y South América Pilot part. II 1895 pag. 474.

(Not to Mar, Nº 169 Londres 1899).

Nº 421—Países Bajos.—Cambio de color del faro de Willemstatd.—El armazón de hierro, pentagonal, negra, sobre la cual se enciende la luz blanca fija de "Willemstatd" en el "Seegat de Brouwershaven", ha sido pintada de gris.

Véanse carta inglesa Nº 122 y North Sea Pilot part. IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. Nº 7—Berlin 1899).

ISLAS BRITÁNICAS

Nº 422—Inglaterra—Posición de un casco á pique en las cercanías del buque faro "Outer Dowring".—El 17 de Enero de 1899, ha sido encontrado al N. 64º O. (mag.) del buque faro "Outer Drowing", el palo de un casco á pique emergiendo unos 6 piés.

Posición aproximada; Lat. 53º 29' N. Long. 0º 47' E.

Véase carta inglesa Nº 1190.

(Nachr. f. Seef. Nº 7—Berlin 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 423—Países Bajos.—Posición de un casco á pique al Sud del buque faro "Haaks".—El capitán del vapor alemán "Kaiser", comunica haber pasado, al Sud del buque faro "Haaks", cerca de un palo roto, emergiendo más ó menos 6 piés. Desde él se marca al buque faro "Haaks", al N. 11º 30' O. (mag.) y al faro de "Kijkduin" al N. 89º E. (mag.).

Posición aproximada: Lat. 52º 51' 20" N. Long. 4º 23' 40" E.

Véase carta inglesa Nº 2322.

(Nachr. f. Seef. Nº 7, Berlin 1899.)

ISLAS BRITÁNICAS

Nº 424—Islas Británicas—Inglaterra é Irlanda—Señales especiales de noche hechas en las estaciones del Lloyd.—La dirección del Lloyd ha notificado con fecha 27 de Enero de 1899, de que en lo futuro se exhibirá, inmediatamente después de las señales con el aparato relámpago, una luz roja á destellos de 30 segundos de duración en las siguientes estaciones del Lloyd: "Tory Island", "Brow Head", "Old Head of Kinsale" "Lizard", "Prawle" "Point" y "Dovres".

Véanse Channel Pilot part. I, 1893, suplemento 1895 y the Irish Coast Pilot 1893 suplemento 1897.

(Nachr. f. Seef. Nº 8, Berlin 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 425—Países Bajos—Sustitución de la farola de "Ooltgensplaat" Hollandsch Diep. Maas.—Desde el 9 de Febrero del corriente año, ha sido apagada la luz blanca fija de "Ooltgensplaat" (St. Adolfsland) siendo sustituida en el mismo día por otra farola nueva, de 7 metros de altura sobre el nivel del agua, ésta es visible á 11 millas de distancia.

El aparato de iluminación es sistema "Linsen" de 6º órden.

La farola está pintada de gris y su armazón de hierro de color moreno oscuro; tiene 6 metros de altura.

Posición aproximada: Lat. 51º 40' 53" N. Long. 4º 21' 57" E.

Véanse carta inglesa Nº 120 y North Sea Pilot part. IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. Nº 6, Berlin 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 426—Alemania.—Río Elba—Habilitación de una luz en el puerto Hansa en Hamburgo.—Según comunicación de la "Diputación de Comercio y Navegación" de "Hamburgo", desde el 15 de Febrero del corriente año, ha sido habilitada una luz de puerto blanca fija, al Nordeste de la valiza (Duc d'Alben) situada delante de "Hansa Hoeft", en el puerto de Hansa.

Posición aproximada. Lat. 53º 32' 8" N. Long. 9º 59' 44" E.

Esta nueva luz es visible desde el puerto para abajo en ambos lados, y hacia arriba está cubierto.

Véanse carta inglesa Nº 1875 y Nort. Sea Pilot part. IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. Nº 7—Berlin 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 432—Países Bajos—Río Escalda—Cambio en la característica de la luz de las farolas de Magere Merrie. Walsoorden y Groenendijk (Hontenisse)—Las luces de "Magere Merrie" "Walsoorden" y "Groenendijk", han sido modificadas del modo siguiente:

1º La luz roja, blanca y verde fija de "Magere Merrie", es actualmente roja, aguas abajo del malecón Sud hasta el arrumbamiento S. 3º E. (mag.) por encima de la meseta de "Ossenisse"; blanca al S. 3º E., hasta cerca de la boya cilíndrica Nº 18; verde, desde cerca de la boya Nº 18, hasta 300 metros próximamente al Sud de la boya cilindrica Nº 18, más lejos río arriba es blanca.

Posición aproximada; Lat. 51º 23' 54" N. Long. 4º 1' 23" E.

2º La luz blanca y roja fija de "Walsoorden", situada 154 metros más adentro de la cabecera del muelle viejo, es actualmente blanca desde el arrumbamiento N. 87º O. (mag.), hasta cerca de 200 metros al O. de la boya cilíndrica Nº 21, y después roja hasta 100 metros proximamente al Este de la boya cónica Nº 18, y desde este último punto, blanca, hasta el arrumbamiento N. 23º E. (mag.).

Posición aproximada: Lat. 51º 23' 37" N. Long. 4º 1' 57" E.

3º La luz blanca y verde de "Walsoorden", ha sido sustituida por una luz blanca fija y señala el muelle viejo.

4º La luz blanca roja fija de "Groenendijk" (Hontenisse), es roja, río abajo, desde la orilla Sud, hasta 150 metros antes del talud del viejo muelle; blanca, desde allí hasta su proximidad de la boya cilíndrica Nº 20; verde, desde esta boya hasta la boya cilíndrica Nº 21 a; blanca, desde este último punto hasta cerca de 200 metros al Norte de la valiza con conos truncados "Valkeniss", situada más río arriba; después roja más allá del malecón Sud "Valkenisse".

Posición aproximada: Lat. 51º 22' 24" N. Long. 4º 2' 36" E.

Véanse carta inglesa Nº 120 y North Sea Pilot part. IV.

Nº 433—Río Escalda—Habilitación de farolas cerca de "Walsoorden"—El día 2 de Marzo del corriente año, se han habilitado sobre el malecón Norte de "Polders", cerca de "Walsoorden", las siguientes farolas:

1º Una luz blanca fija co ocada sobre un poste amarillo de 8 metros de altura, en el

malecón marítimo del costado Oeste del puerto. Esta luz tiene 9 m. 20 altura sobre el nivel del agua y es visible desde 4 millas de distancia.

Posición geográfica: Lat. 51° 22' 58" N. Long. 4° 2' 1" E.

2° Una luz blanca fija sobre un poste amarillo de 4 metros de altura en el malecón marítimo del costado Sud del puerto al N. 57° O., de la anterior, esta luz tiene 4 m. 20 de altura sobre el nivel del agua y es visible desde 4 millas de distancia.

Posición geográfica: Lat. 51° 22' 56" N. Long. 4° 2' 8" E.

La enfilación de esta luz al N. 57° O. (mag. señala el canal en la bahía de "Walsoorden"

Véanse carta inglesa N° 120 y North Sea Pilot part. IV 1892.

(Nachr. f. Seef N° 10—Berlin 1899).

Islas Británicas.

N° 434—Inglaterra—Cambio de posición del pontón-faro "South Goodwin" "Goodwin Sand"—Según la lista oficial británica de faros de 1899, el pontón-faro "South Goodwin". está fondeado en 27 m. 40 de agua en la extremidad Sud de "Goodwin Sandes". El grupo de esplendores blancos del mismo, se halla á 11 metros sobre el nivel del agua. El pontón, pintado de rojo y con un solo mástil, lleva la inscripción "South Goodwin" en ambos costados, y al tope del mástil, un globo rojo.

Posición geográfica: Lat. 51° 9' 5" N. Long. 1° 28' 45" E.

Véanse carta inglesa N° 2675 c, y Chanenl Pilot, part. I, 1893, suplemento 1895.

(Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899).

N° 435—Observación respecto á la luz del muelle en Southend—Embocadura del Támesis—Por la misma procedencia del aviso anterior, se comunica que la luz roja en la cabecera del muelle de Southend, está colocada en una torre de hierro de 14 m. 90 de altura sobre pleamar y 13 m. 10, sobre el nivel del suelo. En el caso de que allí mismo se enciendan las luces eléctricas, blancas, la luz roja del muelle será difícil de distinguir.

Hay el proyecto de colocar en reemplazo del actual "Gong", una campana de niebla.

Véanse carta inglesa N° 1975 y North Sea Pilot, part. III, 1897.

(Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899),

Islas Británicas.

N° 436—Inglaterra—Habilitación de una farola en "Clacton-on-Sea"—Embocadura del Támesis—De igual procedencia, comunican que en la extremidad exterior del muelle de "Clacton-on-Sea", se ha habilitado temporáneamente una luz verde fija. La misma deberá más tarde funcionar permanentemente.

Véanse carta inglesa N° 1975 y North Sea Pilot, part. III, 1897.

(Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899).

América del Sud—Costa Este.

N° 398.—República Oriental del Uruguay.—Entrada al rio de la Plata. Sondajes al Sud de Punta del Este.—El buque de Guerra de los Estados Unidos "Oregon" ha efectuado al Sud de la punta del Este, en la entrada al Rio de la Plata, los siguientes sondajes.

Posición geográfica profundidad en:

Lat. S	Long. O	brazas
35° 3' 0"	55° 13'	13
35° 8' 0"	55° 12'	15
35° 12' 30"	55° 11'	9 1/2
35° 14' 0"	55° 10' 45"	9 1/2
35° 17' 0"	55° 10' 0"	10
35° 21' 30"	55° 9' 15"	11
35° 23' 45"	55° 9' 0"	10
35° 26' 0"	55° 8' 30"	12

Posición geográfica profundidad en.

Lat. S.	Long. O.	brasas
35° 30' 30"	55° 7' 30"	12 3/4
35° 35' 0"	55° 6' 45"	13
35° 39' 0"	55° 5' 30"	13
35° 44' 0"	55° 4' 30"	11
35° 49' 0"	55° 3' 30"	10
35° 51' 0"	55° 3' 0"	10 1/2
35° 53' 30"	55° 2' 30"	10 1/2
35° 58' 15"	55° 1' 30"	12
36° 2' 30"	55° 1' 0"	15

Véanse cartas inglesas N^os^. 2522-2544 y South America Pilot part. I 1893.

Nachr f. Seef. N. 9 Berlin 1899.

America del Sud—Costa Este

N° 399—República Argentina—Sondajes á lo largo de la costa Sud—El comandante del buque de guerra de los E. Unidos "Sterling" comunica haber efectuado los siguientes sondajes á lo largo de la costa Sud de la República Argentina.

Posición geográfica. Lat. S	Long. O	Profundidad. en brazas	Calidad. del fondo
50° 52' 00"	66° 12' 00"	53	Arena
50° 32' 00"	65° 58' 00"	70	Arena gris oscura
40° 13' 00"	65° 48' 00"	56	Arena gris
49° 52' 00"	65° 33' 00"	58	Arena gris fina
49° 30' 00"	65° 18' 00"	58	Arena gris con cascajo
49° 26' 00"	65° 54' 00"	57	Arena gris fina
49° 14' 00"	65° 01' 00"	54	Arena gris
49° 12' 00"	65 38' 00"	56	Arena gris fina y arena gruesa
48° 59' 00"	64° 49' 00"	52	Arena gris fina
48° 51' 00"	65° 24' 00"	59	Id id id
48° 42' 00"	64° 38' 00"	55	Arena gris
48° 34' 00"	65° 09' 00"	54	Arena gris fina
48° 25' 10"	64° 26' 00"	58	" " "
48° 17' 00"	64° 53' 00"	53	" " "
47° 58' 00"	64° 39' 00"	54	" " "
47° 42' 00"	64° 24' 00"	57	" " "
47° 30' 00"	63° 47' 00"	58	" " "
47° 26' 00"	64° 10' 00"	58	" " "
47° 12' 00"	63° 58' 00"	58	" " "
47° 08' 00"	63° 31' 00"	57	Arena gris
46° 56' 00"	63° 44' 00"	56	Arena gris fina
46° 50' 00"	63° 18' 00"	58	Arena gris
46° 45' 00"	63° 13' 00"	65	" "
46° 37' 00"	63° 30' 00"	65	Arena
46° 32' 00"	63° 05' 00"	56	Arena
46° 22' 00"	63° 17' 00"	60	Arena gris
46° 18' 00"	62° 50' 00"	52	Arena
46° 03' 00"	63° 04' 00"	58	Arena gris fina
46° 00' 00"	62° 37' 00"	48	Id id id
45° 44' 00"	62° 23' 00"	57	Arena gris
45° 28' 00"	62° 12' 00"	54	Arena gris fina
45° 24' 00"	62° 30' 00"	52	Id y conchilla
45° 12' 00"	61° 59' 00"	56	Arena gris
44° 41' 00"	61° 34' 00"	51	Arena gris fina
44° 24' 00"	61° 21' 00"	55	Arena gris
44° 08' 00"	61° 08' 00"	54	Id id fina
43° 52' 00"	60° 55' 00"	54	Id id id
43° 36' 00"	60° 43' 00"	52	Arena gris
43° 20' 00"	60° 36' 00"	54	Id id
43° 04' 00"	60° 22' 00"	49	Id id fina
43° 00' 00"	60° 44' 00"	64	Arena
42° 43' 00"	60° 09' 00"	49	Arena gris fina
42° 38' 00"	59° 38' 00"	48 1/2	Arena gris
42° 27' 00"	59° 58' 00"	45	Arena gris fina
41° 54' 00"	59° 35' 00"	43	Arena gris
41° 37' 00"	59° 26' 00"	42	" "
41° 23' 00"	59° 14' 00"	42	" "
41° 04' 00"	59° 03' 00"	52	" "
40° 42' 00"	58° 53' 00"	44	" "
40° 22' 00"	58° 43' 00"	44	" "
40° 04' 00"	58° 37' 00"	54	Arena gris fina
39° 46' 00"	58° 31' 00"	48	" " "
39° 29' 00"	58° 25' 00"	42	" " "
39° 15' 00"	58° 07' 00"	43	" " "

Véanse cartas inglesas N^os^ 1324, 1288, 1284 y South America Pilot, part. I. 1893.

(Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899).

América del Sud—Costa Este.

N° 400—República Argentina—Sondajes á lo largo de la costa de la Patagonia—El **Comandante del buque** de guerra de los Estados Unidos "Justin", comunica haber efectuado los siguientes sondajes en la costa de la Patagonia:

Posición geográfica— Lat. S.	Long. O.	Profundidad— en brazas	Calidad. del fondo.
48° 12' 30"	62° 27' 30"	70	Arena amarilla fina con manchas negras
48° 24' 30"	62° 44' 00"	70	id id id id
48° 44' 00"	63° 13' 30"	75	id id id id
49° 06' 30"	63° 46' 30"	70	id id id id
49° 30' 0"	64° 23' 00"	60	id id id id
49° 53' 30"	64° 58' 00"	60	Arena oscura con cascajo
50° 17' 00"	65° 32' 30"	54	Conchilla gruesa

Véanse carta inglesa N° 1284 y South America Pilot, part. I, 1893.

Nachr. f. Seef. N°. 10—Berlin 1899).

América del—Sud Costa Este.

N° 401—Brasil—Posición de un bajío (banco), al Sud de Porto Seguro—El Comandante del buque de guerra alemán "Sophie", comunica haber descubierto en las proximidades de "Porto Seguro", un banco hasta ahora no indicado en la carta N° 529 del almirantazgo inglés. Este banco que se extiende más ó menos 3 millas de la costa, consiste en arena con conchillas y en parte coral, y está cubierto por 1/2 braza de agua.

Posición aproximada: Lat. 16° 32' S. Long. 39° 03' O.

Véanse carta inglesa N° 529 y South America Pilot part 1, 1893 págs. 127, 128.

Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899.

América del Sud—Costa Oeste.

N° 402.—Chile.—Bahía de Caldera.—Señalación modificada del casco á pique del "Blanco Encalada"—En las inmediaciones Norte de la valiza erijida en 1896, que señala el casco á pique del "Blanco Encalada" ha sido fondeada una boya esférica, verde, coronada por una canasta del mismo color, con la inscripción "Naufragio" en letras blancas.

Véanse carta inglesa N° 1302 y South America Pilot part II, 1895 pág. 431.

Nachr. f. Seef. N° 8—Berlin 1899.

Costas atlánticas de Europa.

N° 403.—Alemania.—Modificación en los canales Mastgat, denominados "Dovetief" en Norderney.—Segun comunicación de la real oficina inspectora de obras hidráulicas de "Norden", desde el 2 de Febrero ppdo. y á consecuencia de los temporales que reinaron en esa fecha, el canal "Mastgat" en "Norderney" llamado "Dovetief", se encuentra ahora cerca de 300 metros al Este. Las boyas que servían para el valizamiento del canal, han sido inmediatamente trasladadas, como también la farola de "Norderney".

Véanse carta inglesa N° 2593 y North Sea Pilot part IV, 1892.

Nachr. f. Seef. N° 6—Berlin 1899.

Costas Atlánticas de Europa.

N° 404.—Paises-Bajos.—Reposición de la boya N° 1 en el Seegat del Hock von Holland.—La boya truncada N° 1, coronada por un cono truncado, que había garreado en el "Seegat del Hock von Holland" ha sido nuevamente colocada en su sitio.

Posición aproximada: Lat: 51° 59' 34" N. Long: 4° 4' 28" E.

Véanse carta inglesa N° 2322 y North Sea Pilot part IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. N° 6—Berlin 1899.)

MAR CARIBE

Nº 384—República de Colombia—Datos sobre el valizamiento del puerto de Cartagena—Los siguientes datos han sido suministrados por el buque de guerra de los Estados Unidos "Marietta".

El banco "Salmedina" situado delante de la entrada de "Cartagena", no es señalado por boya alguna.

La primera valiza, que se halla á la izquierda, entrando al puerto, no está colocada sobre la punta de arena, sinó á 1/8 de milla al N. 5º O. de la posición que figura en la carta.

La segunda valiza, situada entrando á la derecha, delante del fuerte "San José", está deshecha y reemplazada actualmente por un barril.

La valiza del bajo-fondo situada 1/4 de milla al N. 64º O. del banco "Carrya", (Corona), está destruida y reemplazada actualmente por un barril.

La valiza Norte de la punta Castillo Grande, está marcada en la carta demasiado al Este.

Las tres valizas que indican el paso del Oeste que conduce al fondeadero interior no están en línea.

La valiza N.E. del banco situado entre punta "Manzanillo" y punta "Castillo Grande", está mucho más al Este de lo que indica la carta, se halla en la extremidad N.E. del arrecife.

Véanse carta inglesa Nº 2434 y West India Pilot vol. I, 1893 pág. 236.

(Avis aux navig. Nº 58—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

Nº 385—República Oriental del Uruguay—Rio de la Plata—Indagación infructuosa sobre dos bajos-fondos al Oeste de Montevideo—Según comunicación del Comandante del buque de guerra alemán "Nixe" no existen según dicen los prácticos, los dos bajos-fondos de 5 m. 50, indicados en las cartas, como cerca de 11 millas y 14 millas al S. 50º O. del faró del Cerro.

Véanse cartas inglesas Nºs 493, 1749 2544 y South America Pilot, part. I 1893, pág. 237.

(Avis aux navig. Nº 58—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD.—COSTA ESTE

Nº 386—República Oriental del Uruguay—Destrucción de un casco á pique en la rada de Montevideo—Según aviso del Comandante del buque de guerra alemán "Nixe", el casco situado al S.O. de la catedral de "Montevideo", ha sido partido por un vapor que salia.

Dentro de poco, los restos de este casco, estarán completamente hundidos en la arena.

Véanse cartas inglesas Nºs 2001, 1749, 2544 y South America Pilot part I 1893 pág. 238.

(Avis aux navig. Nº 58—Paris 1899).

Nº 387—Noticias sobre un casco en la rada de Montevideo.—Según comunicación del comandante del buque de guerra alemán Nixe, el pontón de dos palos, pintado de amarillo claro, que estaba fondeado cerca de un casco, al S.S.O. de la catedral de Montevideo, ha sido suprimido (véase el aviso Nº 185 de 1898 de esta Sección).

Véanse cartas inglesas Nºs 493, 2001 y South America Pilot part I 1893 pag. 238.

(Avis aux navig. Nº 58 Paris 1899.)

OCEANO PACÍFICO—NORTE

Nº *388.—Islas Sandwich.—Datos sobre Mahukona, costa NO de Hawai.*—El buque de guerra de los Estados Unidos "Bennington" ha comunicado respecto á Mahukona los datos siguientes:

Los sondajes que se obtienen á 2 ó 3 cables de la orilla son superiores de 1 m. 80 á 3 m. 60 á los que fijan las cartas.

Las boyas, están fondeadas más afuera del sitio indicado en la carta; son todas chatas; las dos boyas interiores están pintadas de negro; las exteriores de rojo. Sirven para amarra de los buques por la popa.

Existe una valiza de piedra, pintada de blanco y alta 6 metros, en el costado Norte del puerto, sobre la primera punta situada al Sud de punta "Makaohule", está situada al N. 4º O del faro.

El mejor fondeadero es, según se dice, delante de punta "Makaohule"; pero habitualmente no es muy frecuentado, á causa de su distancia del punto de desembarque.

Véanse cartas inglesas Nºs 1510, 1499 y Pacific Islands vol. II 1891.

(Avis aux navig. Nº 59—Paris 1899.

AFRICA—COSTA OESTE

Nº 389.—Senegambia.—Bajio en las proximidades de las islas "o Los".—Se han descubierto un bajio cubierto por 3 brazas en una posición desde la cual se marca á la punta N. de la isla "Futabar" al S 77º O. distante 12 cables, á la punta Este de Barrette Point al S. 23º O.

Posición aproximada: Lat. 9º 30' 40" N. Long. 13º 48' 30" O.

Véanse cartas inglesas Nºs 601, 395 y Africa Pilot part. I, 1891 pág. 229.

(Kundm. f. Seef. Nº 5, Pola 1899.)

AUSTRALIA—COSTA ESTE Y SUD

Nº 390—Golfo de San Vicente.—Establecimiento de una valiza y de una luz auxiliar.—En el veril Este del arrecife "Marion" ha sido erigida una valiza negra de 21 piés sobre la pleamar; desde ella se marca al faro de Tronbridge Shoals al N 7º 48' E., distante 2 1/4 millas y á la punta Norte de Himgy Point al N. 54º 06, O.

Posición aproximada: Lat. 35º 09' 45" S. Long. 137º 49' 20" E.

Desde el faro de "Tronbridge Shoals" se exhibe una luz auxiliar roja, visible á 5 millas de distancia entre los arrumbamientos N. 40º O. y N. 50 E. pasando por el Norte y el arrecife "Marion".

Véanse cartas inglesas Nºs 2389 á 2152 y Australia Directory vol. I, 1897 pág. 291.

(Kundm. f. Seef. Nº 5, Pola 1899.)

Nº 391—Queensland.—Bajios descubiertos en las proximidades de las islas Claremont.—Se han descubierto los siguientes bajios.

1º Un manchón coralífero cubierto por 3 3/4 brazas, circundado por fondo fangoso en 10 brazas y en una situación desde la cual se marca á la punta Norte de la isla "Hanach" al S 27º E distantes 3.8 millas; á la punta N. O. de la extremidad Sud del arrecife "Emma" al S 89º E.

Posición apraximada lat. 13º 47' 50" S. ong. 14 3º 40' 35" E.

2º Un manchón coralífero cubierto por 4 brazas, circundado por fondo fangoso en 9 brazas. Desde él se marca á la punta Norte de la isla "Hannah" á N 46º O distantes 1.6 millas y á la punta N. O. del arrecife Emma al N, 7º E.

Posición aproximada lat. 13º 52' 20" S. Long. 143º 43' 30" E.

3º Un banco pequeño de arena cubierto por 5 ó 6 brazas de agua más somera (4 1/2 brazas) en una extremidad se halla en una posición desde la cual se marca á la punta Norte de la isla "Wilkie" al N. 76º O, distante 5.7 millas y al centro del arrecife "End" al N. 19º E.

Posición aproximada: Lat. 13º, 47' 25" S. Long. 143º 43' 25" E.

Véanse cartas inglesas Nºs 2764 2921 y Australia Directory vol. II 1889, pág. 368.

(Kundm. f. seef Nº 5 Pola 1899.)

GOLFO DE MEJICO

Nº 392—Islas Bahamas Puerto de Nassau Supresión de una marca de dirección, establecimiento de una boya.—Se han recibido informaciones fechadas 6 de Febrero de 1899 del Gobierno de las islas Bahamas de que los galpones que constituian, enfilados con la cátedras una marca de dirección para la entrada al puerto del "Nassau", han sido demolidas; por lo tanto la marca no tiene más utilidad. Se ha construido cerca de ese sitio un hotel. Siendo el canal de entrada angosto no se puede recomendar presentemente otra marca de dirección; pero una boya truncada negra ha sido fondeada, al Oeste de la cabeza de arena adentro de la barra, y de ella se marca al faro al N. 16º (mag) distante 2 1/3 cables y á la valiza "Tony" al S. 80º O. Sirve de ayuda á los navegantes para entrar al puerto.

Posición aproximada en la carta Nº 1452: Lat. 25º 15' 25" N. Long. 77º 22' 20" O.

Variación en 1899, O. Véanse cartas inglesas Nºs 1489, 1452.

(Not. to Mar. Nº 133, Londres 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 393—Estados Unidos—Entrada al rio elaware—Suspensión temporánea del buque faro de Overfalls—El Gobierno de los Estados Unidos ha notificado con fecha 21 de Febrero de 1899 de que el buque-faro de Overfalls (exibiendo dos luces fijas blancas) en la entrada al rio "Delaware" ha sido retirado, á causa de los hielos, hasta nuevo aviso.

Posición aproximada lat. 38º 48' N. Long. 75º 01' O.

Véase carta inglesa Nº 2563 y Sailing Directions por the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882 pag. 144.

(Not. to mar Nº 135. Londres 1899).

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA

Nº 394 Alemania. Isla de Heligoland. Proyecto de un nuevo valizamiento de la Iisla "Sandinsel" luces proyectadas.

El gobierno alemán ha notificado que durante el mes de Marzo, han sido demolidas las tres valizas de dirección de la isla Sandinsel (Hiligolon) y que se establecerán en su lugar nuevas valizas, proyectándose la exhibición de luces en ellas, en el mes de Mayo.

Se dará oportumente nuevo aviso.

Posición aproximada lat: 5.º11º N Long. 7º 54º45º E.

Véase carta inglesa Nº 126 y North Sea Pilot part IV 1892 pag. 195, suplemento 1896 pag 28.

Not. to Mar Nº 143 Londres 1899.

MAR CARIBE· ISLA DE CUBA

Nº 395—Valizamiento de la entrada al puerto de Santiago de Cuba—El Gobierno de los Estados-Unidos ha notificado con fecha 25 de Febrero de 1899 de que el canal que conduce desde la entrada al fondeadero afuera de la ciudad de Santiago, ha sido señalado por 17 boyas, del mismo sistema adoptado por los Estados Unidos es decir, boyas rojas á estribor y boyas negras á babor entrando al puerto. Siendo el número de las boyas demasiado grande para indicarlo detalladamente en un aviso á los Navegantes la carta corrientes, al puerto de Santiago de Cuba N 443, será corregida ampliamente.

Posición aproximada lat 20º00' N. Long. 75º50' O.

Veanse carta inglesa Nº 443 y West India Pilot vol II 1887, pag. 381, suplemento 1894 pag 50.

P. A.—*Luis A. Imperaile*

Tip. de la PENITENCIARÍA NACIONAL.